



# 2019 MELGES 20 EUROPEAN CHAMPIONSHIP Malcesine 11 - 14 September 2019 NOTICE OF RACE

VERSION 1

## 1 AUTORITA' ORGANIZZATRICI

La Federazione Italiana Vela che delega la  
Fraglia Vela Malcesine  
Via Gardesana 205 - 37018 Malcesine (VR)  
Website: [www.fragliavela.org](http://www.fragliavela.org)

*Congiuntamente con*

International Melges 20 Class - Eurofleet  
tel. +39.0187.1780834  
e-mail: [eurofleet@melges20.com](mailto:eurofleet@melges20.com)  
website: [www.melges20.com](http://www.melges20.com)

## 2 REGOLE

**2.1** La regata sarà condotta secondo le Regole, così come definite dal Regolamento di Regata (RRS) 2017 - 2020 e dalle prescrizioni FIV 2, 4, 5, 6, 8, 9, 10, 11, 12. Solo per gli equipaggi italiani: tutti gli equipaggi italiani dovranno essere membri della FIV e avere un valido certificato medico.

**2.2** La regata sarà disciplinata dalle regole della classe Internazionale Melges 20.

**2.3** L'addendum "Class Rules Update 2016" e "Class Rules Update 2017" è applicato.

**2.4** L'autorità organizzatrice può decidere di applicare l'arbitraggio come da Istruzioni di Regata.

**2.5** Si applica l'IAM2OCR part III 1.2 Sail Limitation Marks

**2.6** Si applica l'IAM2OCR part III 1.3.3 Wind Speeds

**2.7** Si applica l'IAM2OCR part III 1.3.1 (b) in caso di protesta il rappresentante di ciascuna imbarcazione che discute la protesta deve essere l'armatore/timoniere.

I velisti Gruppo 3 non sono ammessi in udienza e non devono

## 1 ORGANIZING AUTHORITIES

On behalf of Italian Sailing Federation  
Fraglia Vela Malcesine  
Via Gardesana 205 - 37018 Malcesine (VR)  
Website: [www.fragliavela.org](http://www.fragliavela.org)

*Together with*

International Melges 20 Class - Eurofleet  
ph. +39.0187.1780834  
e-mail: [eurofleet@melges20.com](mailto:eurofleet@melges20.com)  
website: [www.melges20.com](http://www.melges20.com)

## 2 RULES

**2.1** The regatta will be governed by the rules as defined in the Racing Rules of Sailing (RRS) 2017 - 2020 and by the FIV prescriptions 2, 4, 5, 6, 8, 9, 10, 11, 12. For Italian crews only: all italians crews shall be FIV memebtrs and have a valid mediacal certificate.

**2.2** The International Melges 20 Class Rules will apply.

**2.3** Addendum "Class Rules Update 2016" & "Class Rules Update 2017" will apply.

**2.4** The Organizing Authority may decide to apply umpiring fleet racing as per SIs.

**2.5** IAM2OCR part III 1.2 Sail Limitation Marks apply

**2.6** IAM2OCR part III 1.3.3 Wind Speeds apply

**2.7** IAM2OCR part III 1.3.1 (b): in the case of a protest, it is the owner/driver representative of each team that shall attend and discuss the protest.

Category 3 sailors are not allowed in the protest room or to be in contact with the representative in the protest room.



essere in contatto con chi discute la protesta.

**2.8** Al fine di velocizzare la gestione delle proteste l'ultimo giorno di ciascun evento, le eventuali udienze verranno tenute durante il rientro a terra seguendo le medesime procedure delle regate a match race, team racing e medal race. I dettagli verranno comunicati nelle specifiche Istruzioni di Regata.

**2.9** In caso di conflitto tra Bando e Istruzioni di Regata prevarranno queste ultime, compresi i successivi Comunicati Ufficiali che saranno esposti all'albo Ufficiale dei Comunicati [Modifica RRS 63.7]

**2.10** In caso di conflitto fra lingue diverse prevarrà il testo in lingua inglese.

**2.11** I bambini che non hanno ancora compiuto 12 anni nella data della prima gara, non possono essere imbarcati sulle barche durante la manifestazione.

### 3 PUBBLICITA' e MEDIA

3.1 La pubblicità è permessa come da Regola di Classe (IAM2OCR II.C.4). In base alla Regulation 20.4 WORLD SAILING, l'Autorità Organizzatrice può richiedere ai concorrenti di esporre una bandiera e/o adesivi dello sponsor. La bandiera e/o adesivo dovranno restare esposti dal giorno precedente e fino al termine delle regate. L'applicazione di quanto sopra è specificata in dettaglio nell'Allegato 1.

3.2 L'Autorità Organizzatrice può richiedere ai concorrenti l'installazione a bordo di strumenti elettronici per la copertura mediatica della manifestazione.

I concorrenti italiani dovranno essere in possesso della licenza FIV per la pubblicità in corso di validità.

**2.8** In order to speed up the protest procedure the last day of each event, any hearing will take place on the umpire boat following the same procedures as per match race, team racing, and medal race.

Further details will be communicated in the Sailing Instruction.

**2.9** If there is a conflict between the NOR and the Sailing Instructions, the Sailing Instructions shall prevail, including the subsequent Announcement that will be displayed in the Official Notice Board [This change RRS 63.7].

**2.10** The English version of this NOR shall prevail.

**2.11** Children who have not yet turned 12 on the date of the first race cannot be taken on board the boats during the races.

### 3 ADVERTISING and MEDIA

3.1 Advertising is permitted according to Class Rule (IAMC2OCR II.C.4). According to the 20.4 WORLD SAILING regulation, the Organizing Authority may ask competitors to display sponsor flag and/or stickers. The flag and the stickers must be displayed from the day before and until the end of the event. The correct display of the above is explained in the Appendix 1.

3.2 The Organizing Authority may ask competitors to install/carry on board electronic devices aiming to the media coverage of the event.

Italian sailors only shall have the Italian Sailing Federation Advertising Authorization.



© Melges World League/Barracuda communication



#### 4 ELEGGIBILITA' ED AMMISSIONI

**4.1** Gli eventi sono aperti alle imbarcazioni della Classe Internazionale Melges 20.

**4.2** Tutti gli armatori delle imbarcazioni ed i timonieri dovranno rispettare quanto richiesto dalle Regole di Classe IAM2OCR Part II.C.2.

**4.3** Tutti i concorrenti dovranno rispettare quanto previsto dalle Regole WORLD SAILING riguardanti l'eleggibilità, il Codice WORLD SAILING di Classificazione ed il Regolamento di Classe Melges 20. Con riferimento alla IAM2OCR C.2, la IAM2OCA ha delegato ad una speciale Commissione la facoltà di valutare la Classificazione WORLD SAILING dei concorrenti nello spirito del regolamento di Classe.

**4.4** Per tutti gli eventi i concorrenti di nazionalità italiana dovranno essere in possesso di valida tessera FIV con la prescritta certificazione medica, valida per l'anno in corso, come da Normativa FIV.

**4.5** Le pre-iscrizioni dovranno essere effettuate sulla pagina dell'evento del sito Yachtscoring e pervenire presso la Segreteria Europea della Classe Internazionale Melges 20 tramite una mail all'indirizzo:

**e-mail: eurofleet@melges20.com entro il 23 Agosto.**

**4.6** Le iscrizioni per ritenersi complete e valide dovranno essere perfezionate presso la segreteria della regata entro martedì 10 settembre.

La registrazione è considerata confermata alla consegna di:

- Sail Declaration Form (Appendix 2 of IAM2OCR)
- Firma in originale del modulo di Iscrizione con la crew list
- Firma in originale modulo Disclaimer
- Valida tessera FIV con la visita medica **agonistica** rinnovata
- Pagamento della tassa d'iscrizione
- Assicurazione in corso di validità per tutto il periodo della manifestazione con massimale di copertura di almeno € 1.500.000,00 o se in altra valuta per un importo equivalente
- Autorizzazione pubblicità FIV (se presente)
- Equipment Self Check List
- In presenza di concorrenti minorenni il modulo di iscrizione dovrà essere firmato in calce dal genitore, tutore o "Persona di supporto" che gli consentono di assoggettarsi alle Regole (RRS 3.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regata.

Iscrizioni oltre il termine potranno essere accettate, solamente con approvazione dell'autorità organizzatrice.

**I Team Corinthian devono verificare il loro status durante l'iscrizione all'evento. Solo se tutti i membri dell'equipaggio sono classificati per l'ISAF come Gruppo 1 entro il termine ultimo per completare l'iscrizione, allora l'imbarcazione potrà gareggiare nella categoria "Corinthian".**

#### 4 ELIGIBILITY AND ENTRY

**4.1** The events are open to all boats of the International Melges 20 Class Association.

**4.2** All the boat owners and helmsmans must comply with requirements of the Class Rules IAM2OCR Part II.C.2.

**4.3** All competitors shall be in compliance with the WORLD SAILING Rules, WORLD SAILING Sailor Classification Code and Melges 20 Class Rules. As per Class Rule C.2, IAM2OCA delegated to a Classification Code Committee the authority in determining a helmsman's status within the spirit of the Class rules.

**4.4** For all events Italian competitors shall submit their FIV licences valid for the current year and their medical certification, as per FIV regulations.

**4.5** Pre-registration shall be done on the event page on Yachtscoring and shall be submitted to the International Melges 20 Class Association - Eurofleet by:  
**e-mail: eurofleet@melges20.com within August 23<sup>rd</sup>.**

**4.6** Registration must be completed at the Regatta Race Office within 6p.m. on the Tuesday 10<sup>th</sup> September.

The registration is considered valid after the delivery of:

- Sail Declaration Form (Appendix 2 of IAM2OCR)
  - Entry Form Signed with the full crew list
  - Regatta Disclaimer Signed in original
  - Italian Sailing Federation ID with renewed **agonistic** medical visit (Italian sailors only)
  - Entry Fee Payment
  - Valid third-party liability insurance with a minimum coverage of € 1.500.000,00 per event or the equivalent if expressed in other currency
  - Italian Sailing Federation Advertising Authorization (Italian boats only)
  - Equipment Self Check List
  - Whit sailors younger than 18 years old, the registration form must be signed at the bottom by the parent, guardian or "Support Person" which allows him to comply with the Rules (RRS 3.1 (b)) and who, during the event, assumes responsibility to get it down in the water to race.
- Late registration may be allowed only with the prior approval of the OA.

**Corinthian teams must verify their status at the time of registration. Only if all the crew members are classified as ISAF Group 1 due by the deadline for registration, the boat can be classified as "Corinthian team".**





© Melges World League/Barracuda communication

## 5 TASSE DI ISCRIZIONE

**5.1** La tassa di iscrizione è di € 1.250,00 se pervenute entro le date di cui al punto 4.5

Se pervenuta successivamente ai termini di cui al punto 4.5 la tassa di iscrizione è di € 1.400,00

**5.2** Saranno accettati pagamenti a mezzo bonifico bancario a

Beneficiary: MELGES EUROPE SRL

IBAN: IT 18 C 05216 20701 000000001799

Swift / BIC: BPCVIT2S

Bank: Credito Valtellinese

Bank Address: Filiale Sesto San Giovanni

Object: IM2OCA Europeans \*your boat name\*

La tassa di iscrizione include:

- Varo ed alaggio
- Sosta ed ormeggio da Lunedì a Lunedì
- Parcheggio di carrello e furgone per il periodo della manifestazione (da Lunedì a Lunedì)
- Professional race management
- Umpires
- Amministrazione della Melges World League
- Copertura mediatica
- Attività sociali post regata

I team sono responsabili di qualunque costo non descritto in NOR 5.2.

## 6 PROGRAMMA EVENTI

**6.1** Il programma sarà il seguente:

Lunedì	9.00-18.00: Registrazione e stazze
Martedì	9.00-18.00: Registrazione e stazze
Mercoledì	11.00: Skipper briefing
	13.00: Primo segnale d'avviso

## 5 ENTRY FEE

**5.1** The registration fee is: € 1250 if payed within the terms as mentioned in point 4.5

If payed after the terms as mentioned in point 4.5 the fee for the event increases to € 1400

**5.2** Payments can be made by bank transfer to

Beneficiary: MELGES EUROPE SRL

IBAN: IT 18 C 05216 20701 000000001799

Swift / BIC: BPCVIT2S

Bank: Credito Valtellinese

Bank Address: Filiale Sesto San Giovanni

Object: IM2OCA Europeans \*your boat name\*

The registration fee includes:

- Launching and hauling
- Hospitality & docking from Sunday to Sunday
- Van & Trailer parking throughout the event (from Monday to Monday)
- Professional race management
- Umpires
- Melges World League administration
- Event media coverage
- Social events after race

Teams are responsible for any costs other than those described in NOR 5.2

## 6 EVENTS SCHEDULE

**6.1** The Program will be the following:

Monday	09.00-18.00: Registration & Measurements
Tuesday	09.00-18.00: Registration & Measurements
Wednesday	11.00: Skipper briefing
	13.00: First Warning Signal



Giovedì Regate  
Venerdì Regate  
Sabato Regate e premiazione

Thursday Races  
Friday Races  
Saturday Races and Prize giving

**6.2** A partire dal secondo giorno della manifestazione, l'orario previsto per l'esposizione del primo segnale di avviso sarà reso noto a mezzo apposito comunicato esposto all'Albo Ufficiale entro le ore 20.30 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto, in assenza di tale comunicato, l'orario di esposizione del Segnale di Avviso sarà quello del giorno precedente.

**6.3** L'ultimo giorno di regata non verrà esposto segnale di avviso dopo le 15.00.

**6.4** Gli eventi sociali saranno pubblicati sull'albo dei comunicati e attraverso il programma dell'evento.

Sono inoltre previsti eventi collaterali con classifiche separate, che saranno rese note all'Albo Ufficiale dei Comunicati.

**6.5** Per ciascuna imbarcazione iscritta alla manifestazione E' OBBLIGATORIO l'ormeggio presso gli ormeggi assegnati al più tardi a partire dallo Skipper Briefing, negli spazi che verranno indicati sull'Albo Ufficiale dei comunicati.

**6.6** <spare>

**6.7** Sarà redatta una lista degli Alaggi esposta sull'Albo dei Comunicati entro le ore 20.30 del penultimo giorno di regata. Per la corretta procedura da seguire si rimanda all'Allegato 3.

## 7 STAZZE E PESATURA

**7.1** Tutti i concorrenti dovranno rispettare le regole di stazza della classe. Potranno essere effettuati controlli prima dell'inizio delle regate e durante la manifestazione.

**7.2** Il Comitato Tecnico potrà pesare, misurare o fare delle ispezioni su ogni barca e/o equipaggiamento e su ogni vela, in qualsiasi momento prima o dopo la regata.

**7.3** Ogni vela deve avere un *Certification Marks* (Regola di Classe B.1.1 & G.2.2.a). Le vele senza un valido *Certification Marks*, potranno essere stazzate solamente prima o dopo l'orario ufficiale di stazzatura, se il Comitato Tecnico è disponibile. Le spese di tale operazione saranno a carico dell'armatore.

**7.4** Ci potranno essere questi controlli:

- Dimensione delle vele
- Pesi correttori
- Fasce delle draglie
- Equipaggiamento di sicurezza
- Altri controlli casuali

**7.5** Il programma delle stazza sarà esposto all'Albo Ufficiale. Il programma potrà essere cambiato e in caso di cambi, verrà comunicato via email ed esposto sull'Albo Ufficiale il nuovo programma.

**7.6** Il Comitato Tecnico potrà usare destructive testing per controllare il rispetto delle regole di costruzione della classe.

## 8 RESTRIZIONI ALLA MESSA A TERRA

**8.1** Tutte le imbarcazioni dovranno essere varate entro il termine di chiusura delle iscrizioni.

**8.2** Durante le manifestazioni le imbarcazioni non potranno essere alate salvo la preventiva autorizzazione scritta del CdR e secondo i suoi termini.

**6.2** After the first day of racing, the estimated time of the first warning signal will be posted on the Official Notice Board by 20.30 of the previous day. If no notices are displayed, the starting time will be the same as the previous day.

**6.3** On the last day of the regatta no Warning Signal will be displayed after 15.00.

**6.4** Social event programs will be posted on the Official Notice Board.

If other events with separate rankings are organized, these specific announcements will also be posted on the Official Notice Board.

**6.5** IT IS MANDATORY that each boat attending the Event is moored at the assigned mooring place at the latest within the start of the Skipper Briefing, as indicated on the Official Notice Board.

**6.6** <spare>

**6.7** The Haul-out list will be published on the Official Notice Board by 20.30 the day prior to the last day of racing.

For the correct procedure please refer to Appendix 3.

## 7 MEASUREMENT AND WEIGHING

**7.1** All competitors shall observe the Class Measurements Rules. There may be measurement checks before the start, as well as during the event.

**7.2** The Technical Committee may weigh, measure, or inspect any boat and/or her equipment and sails at any time before or after she is racing.

**7.3** Every sails should have valid certification marks (Class rule B.1.1 & G.2.2.a). Sails that do not have a valid certification mark, may be fully measured only before or after the scheduled equipment control time, if the Technical Committee will be available; owners will be charged for this certifications.

**7.4** There may be the following control checks:

- Sail dimensions
- Corrector Weight
- Anti-hiking straps
- Safety Equipment
- Random Measurement Checks

**7.5** A schedule of measurements will be posted on the Notice Board. The schedule is subject to change. Changes will be announced via email and posted on the Notice Board.

**7.6** The Technical Committee may use destructive testing to determine compliance with construction and/or Class rules.

## 8 HAUL-OUT RESTRICTIONS

**8.1** All boats shall be launched by the deadline set by the event registration.

**8.2** Boats shall not be hauled out during the events without written permission by the Race Committee and according to the rules.



**8.3** L'Autorità Organizzatrice si riserva il diritto di imporre vincoli all'alaggio delle barche.

**8.3** The Organizing Authority may impose haul-out restrictions



© Melges World League/Barracuda Communication

## 9 ISTRUZIONI DI REGATA

Le IdR saranno a disposizione dei concorrenti al perfezionamento dell'iscrizione presso la Segreteria dei singoli Circoli entro l'orario dello Skipper Briefing.

### 10 LOCALITA' DELLA MANIFESTAZIONE

La manifestazione si svolgerà nelle acque antistanti la città di Malcesine.

### 11 PERCORSO

Il percorso sarà a bastone: bolina-poppa con l'utilizzo di un cancello di poppa e di una boa offset in bolina.

Il Comitato di Regata in occasione di ciascuna tappa potrà prevedere percorsi differenti che verranno inclusi e comunicati quale opzione nelle Istruzioni di Regata di ciascun evento

### 12 PUNTEGGIO

**12.1** E' previsto un massimo di dieci (10) prove.

**12.2** Ogni giorno potrà essere disputato un massimo di 3 prove.

**12.3** Sarà utilizzato il Sistema del Punteggio Minimo, come da Appendice A del RRS. *[Si applica IAM2OCR part III 1.3.1 (c)].*

## 9 SAILING INSTRUCTIONS

The Sailing Instructions will be available during registration to all competitors before the Skipper's Briefing.

### 10 VENUE

Racing will take place on the waters outside the waters of Malcesine.

### 11 COURSE

The course shall be in a Windward – Leeward configuration with an offset mark between the windward mark and leeward gate.

The Race Committee may provide different courses during the event that will be included as an option and communicated in the Sailing Instructions

### 12 SCORING

**12.1** A maximum of ten (10) races will be held.

**12.2** A maximum of three (3) races may be held per each racing day.

**12.3** The Low Point System of RRS Appendix 'A' will apply [IAM2OCR part III 1.3.1 (c) apply]

**12.4** One (1) race is needed to validate the Championship.



**12.4** E' sufficiente una (1) prova per rendere valido il campionato.

**12.5** Quando siano state completate meno di 6 prove, il punteggio di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate. Quando siano state completate in totale di 6 o più prove il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore.

*[Si applica IAM2OCR part III 1.3.2 (b) & (c)]*

### 13 PREMI

- le prime 5 imbarcazioni della Classifica generale
- la prima 3 imbarcazione classificata con equipaggio interamente Corinthian
- la prima imbarcazione di ogni prova

### 14 VHF

**14.1** Durante le fasi di partenza il Comitato di Regata, in abbinamento ai segnali visivi e sonori, potrà comunicare via radio VHF i numeri velici o i numeri di prua delle imbarcazioni OCS. L'uso, o il mancato uso, del VHF da parte del Comitato di Regata, non potrà in alcun caso essere oggetto di protesta o richiesta di riparazione. Questo modifica la regola 62.

**14.2** E' fatto divieto a ciascuna imbarcazione di utilizzare alcun tipo di trasmissione durante ciascuna regata e di ascoltare segnali che non possano essere ricevuti da tutti i concorrenti. Tale limitazione comprende l'uso di telefoni cellulari e qualsiasi dispositivo elettronico

### 15 RESPONSABILITA'

I concorrenti partecipano alle regate a proprio rischio e pericolo e sotto la propria personale responsabilità, vedi RRS regola 4. Il Comitato Organizzatore, i rappresentanti di Classe, il Comitato di Regata e la Giuria non si assumono alcuna responsabilità per qualsiasi tipo di danno diretto o indiretto che possa derivare a cose o persone, o morte, occorsi sia in acqua che in terra prima, durante e dopo la regata in conseguenza della partecipazione alla manifestazione di cui al presente Bando.

**12.5** When fewer than 6 races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores. When 6 or more races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores excluding her worst score.

*[IAM2OCR part III 1.3.2 (b) & (c) apply]*

### 13 PRIZES

- First five (5) classified boats
- First three (3) classified boat with whole Corinthian Crew
- First classified in any single race of the Event

### 14 VHF

**14.1** During the starting procedure, in addition to sound and flag signals, the Race Committee may use VHF to call out any boat that are OCS by sail or bow numbers. The use of VHF radio communication, or failure of using it by the Race Committee, shall not be considered as valid reason for protesting or requesting of redress in any case. This changes Rule 62.

**14.2** A boat shall neither make radio transmissions while racing nor receive radio communications that are not available to all other boats. This restriction also applies to mobile phones and all other electronic devices.

### 15 DISCLAIMER OF LIABILITY

Competitors participate in the regattas entirely at their own risk, See RRS rule 4, Decision to Race. The Organizing Authority, the Class and Race Officials, the Racing Committee and the Jury shall not accept any liability for direct or indirect damages, personal injuries or death occurring in conjunction with or prior to, during, or after the event as a consequence of participation in the event referred in this NOR.





© Melges World League/Barracuda communication

#### 16 BARCHE APPOGGIO E PERSONE DI SUPPORTO

Si applica la regola *IAM20CR part III 1.4 Outside Assistance*. Tutte le persone e le imbarcazioni di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata dichiarando:

- 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- 2) l'accettazione delle "Regole per le barche del Personale di Supporto" descritte nelle Istruzioni di Regata;
- 3) i nominativi dei Concorrenti accompagnati.

Le Persone di Supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.4.

#### 17 ASSICURAZIONE

**17.1** Ogni imbarcazione concorrente dovrà essere coperta da assicurazione RCT in corso di validità con massimale di copertura per manifestazione di almeno €1.500.000,00 o se in altra valuta per un importo equivalente, all'atto dell'iscrizione, tale copertura dovrà essere dimostrata con la presentazione di apposita certificazione ufficiale.

**17.2** E' sola ed esclusiva responsabilità dell'armatore o del suo rappresentante assicurarsi che l'assicurazione sia in essere e sia adeguata e che comprenda adeguata copertura in occasione di partecipazione a regate veliche, allenamenti, ed in occasione dei trasporti su terra e via mare.

#### 18 CAMBI AL BANDO DI REGATA

L'organizzazione ha il diritto di cambiare questo Bando di Regata, secondo la regola 89.2 (a)

#### 19 INFORMAZIONI LOGISTICHE

Per le informazioni Logistiche si rimanda ai successivi "Event Competitor Announcement"

#### 16 SUPPORT BOATS AND RELIEF PEOPLE

*IAM20CR part III 1.4 Outside Assistance* apply. Support boats and support people shall check-in at the Registration Office, filling in form and declaring:

- 1) support boat features;
- 2) acceptance of the "Rules for the relief people" described in the SI.
- 3) the name of the associated team

The relief people checked in are subjected to technical and disciplinary guided lines by the RC or Jury. RC or Jury can operate under RRS 64.4.

#### 17 INSURANCE

**17.1** Each participating boat shall be insured with valid third-party liability insurance with a minimum coverage of 1.500.000,00 euros per event or the equivalent if expressed in a different currency. Proof of insurance shall be provided upon registration.

**17.2** It is the owner or owner's representative's sole and inescapable responsibility to ensure that the insurance is in place and is adequate, including coverage during races, sail training, and all land and sea transportations.

#### 18 CHANGES TO NOTICE OF RACE

The organization reserves the right to amend this Notice of Race in accordance with rule 89.2 (a).

#### 19 LOGISTIC INFORMATION

For Logistic information please refer to the "Event Competitor Announcement"

#### 20 SUGGESTED HOTELS AND RESTAURANTS

<http://www.fragliavela.org/it/5/hotel>

<http://www.fragliavela.org/it/14/appartamenti>





## 20 STRUTTURE CONVENZIONATE

<http://www.fragliavela.org/it/5/hotel>  
<http://www.fragliavela.org/it/14/appartamenti>  
<http://www.fragliavela.org/it/15/campeggi>  
<http://www.malcesinegourmet.com/>

*International Melges 20 Class Association  
Flotta Europea*

[eurofleet@melges20.com](mailto:eurofleet@melges20.com)

Tel.: +39.0187.1780834

<http://www.fragliavela.org/it/15/campeggi>  
<http://www.malcesinegourmet.com/>

*International Melges 20 Class Association  
European Fleet*

[eurofleet@melges20.com](mailto:eurofleet@melges20.com)

Ph.: +39.0187.1780834



© Melges World League/Barracuda communication



## ALLEGATO 1 |

Posizionamento adesivi mondiale e numeri di prua

### APPENDIX 1

World Championship stickers and bow numbers

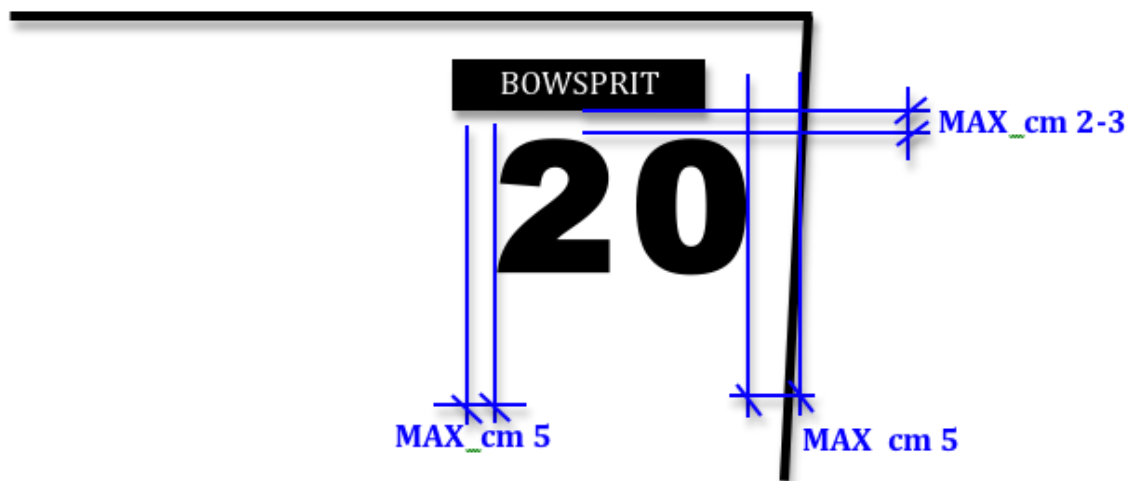
#### Adesivi scafo

E' necessario rispettare il MASSIMO margine segnalato nel diagramma sotto riportato. La stessa altezza va applicata anche sulla mura opposta. Si presti attenzione affinché – guardano lo scafo da prua – i due adesivi risultino allineati.

#### Hull Sticker

Must respect the MAXIMUM margin on the diagram below and must be the same height on both sides of the hull.

Make sure that when looking at the bow from the front of the boat the stickers on both sides appear to be aligned with one another.



#### Adesivi per il boma

L'adesivo boma, se fornita dall'Autorità Organizzatrice, va applicato su entrambi i lati del boma ad estrema prua, vicino all'albero

#### Boom Sticker

The boom sticker, if provided by OA, shall be applied on the forward part of each side of the boom, next to the mast

#### Bandiere da Strallo

La bandierina da strallo di poppa, se fornita dall'Autorità Organizzatrice, deve essere posizionata sopra il bozzello del paterazzo, per tutta la durata della manifestazione (anche durante le regate).

La bandiera da strallo di prua, se fornita dall'Autorità Organizzatrice, deve essere issata durante tutto il periodo di stazionamento della barca in banchina sopra tutte le eventuali altre bandiere da strallo del team.

#### Backstay / Forestay Flag

The Backstay flag, if provided by OA, must be placed over the backstay-block, for the entire duration of the event (including during the races).

The Forestay flag, if provided by OA, must be hoisted at all times when the boat is docked is to be positioned over any other forestay-flag of the team.

## ALLEGATO 2 | APPENDIX 2

### Obbligatorietà presenza alla premiazione

- In caso di mancate comunicazioni la Premiazione si intende fissata per 20' dopo l'ormeggio della barca comitato in porto, previa consegna delle classifiche provvisorie ufficiali.
- In caso la premiazione non inizi entro 30' dal momento ufficiale previsto, tutte le assenze verranno ritenute giustificate.
- Ai concorrenti che non risultassero presenti verrà inviata una contestazione di addebiti, alla quale potranno rispondere entro 2 giorni dalla notifica.



d) Trascorso tale tempo, il Comitato addetto alla Valutazione delle Infrazioni esaminerà la posizione e provvederà, se nel caso, a comminare le eventuali sanzioni come segue:

i) Penalizzazione con sottrazione di 5 punti ai fini della classifica MELGES 20 WORLD LEAGUE EUROPEAN DIVISION

e) Il Comitato addetto alla Valutazione delle Infrazioni è così composto:

- Direttivo della Flotta Europea
- Almeno un UdR della FIV
- Rappresentante organizzatore del Circuito.

Il Direttivo della Classe Melges 20 nominerà, se necessario, eventuali membri supplenti.

f) Le procedure di cui sopra, ed in particolare il punto f) per quanto riguarda la composizione del Comitato giudicante, si applicano anche a eventuali problemi riguardanti la validazione o richieste di riparazione della classifica MELGES 20 WORLD LEAGUE EUROPEAN DIVISION

g) Le procedure di cui sopra, ed in particolare il punto f) per quanto riguarda la composizione del Comitato giudicante si applicano anche a tutte le ulteriori e diverse situazioni che possano coinvolgere problemi di ottemperanza alle disposizioni della Classe.

### Required Presence at Prizegiving

a) The prizegiving is scheduled to take place twenty (20) minutes after the mooring of the Committee Boat, subject to the publishing of the official provisional results. No further communications need be made about this scheduled time.

b) If the prizegiving does not start within thirty (30) minutes from the scheduled time, any absence will be justified.

c) In case of absence, a notification will be sent to the owner who must reply within two (2) days.

d) During this time period, the Committee in charge of evaluating infractions will review the facts and, in case of infraction, will take action for sanctions as follows:

i) Penalty: Subtraction of five (5) points from the teams total MELGES 20 WORLD LEAGUE EUROPEAN DIVISION points.

e) The Committee in charge of evaluating the infractions is composed by:

- the Eurofleet Board
- at least one member of the Race Committee
- a member Organization Authority of the circuit.

If needed the Eurofleet Board will nominate substitutes.

f) The above mentioned procedures, in particular point e), as far as the composition of the Committee is concerned, will apply also in case of issues regarding validations or redresses of MELGES 20 WORLD LEAGUE EUROPEAN DIVISION results.

g) The above mentioned procedures, in particular point e) as far as the composition of the Committee is concerned, will apply also to all situations regarding infractions to Class Rules.



### ALLEGATO 3 | APPENDIX 3 Regolamento alaggi

Le regole di alaggio si applicano per qualunque evento della MELGES 20 WORLD LEAGUE EUROPEAN DIVISION.

La lista degli alaggi è redatta seguendo il principio della distanza territoriale dell'imbarcazione/ timoniere armatore.

Due imbarcazioni possono accordarsi per scambiarsi reciprocamente la posizione nella lista alaggio, MA lo scambio DEVE essere comunicato per tempo alla Segreteria.

Nessuna variazione arbitraria della lista o accordo tra due concorrenti potrà considerarsi valido se non comunicato.

Nel caso in cui l'imbarcazione chiamata per l'alaggio sotto la gru non dovesse presentarsi, il responsabile delle operazioni di alaggio chiamerà la barca immediatamente successiva nella lista.

La barca precedentemente in ritardo, avrà la precedenza rispetto alle altre nel momento in cui si presenterà sotto la gru.

Chi non rispetterà la seguente disposizione, nella regata immediatamente successiva, sarà ultimo alla lista di alaggio.

Un secondo richiamo ed infrazione durante la stagione comporterà l'essere posto in ultima posizione per tutti i successivi eventi della Classe, oltre ad eventuali ulteriori sanzioni (pecuniarie e/o di punteggio) che verranno esaminate dal Comitato addetto alla Valutazione delle Infrazioni.

#### Hauling rules

Hauling rules apply to all events of MELGES 20 WORLD LEAGUE EUROPEAN DIVISION

The hauling list is prepared according to the principle of territorial distance of the boat /owner-helmsman.

Two boats can agree to exchange each other's position in the hauling list, BUT the change MUST be communicated as soon as possible to the Class Secretary.

Any change in the hauling list or any agreement between two competitors that is not communicated to the Class Secretary is not valid.

If a boat is not ready when it is their turn to haul out, the next boat on the list will be called. The boat that was skipped will be granted priority once it is ready to haul out.

Those who fail to comply with the hauling rules will be positioned at the end of the hauling list in all subsequent events that season..

A second warning and infraction during the season will result in that boat being placed at the end of the hauling list in all of the following events organized by the Class. In this case the Committee in charge of evaluating the infractions can consider additional penalties (fines and/or scoring).

